




## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

### PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. BRANICA RADZYŃSKA DZ. EW. NR 296  
NA TERENIE GMINY RADZYŃ PODLASKI**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| BRANŻA:                 | drogowa  |
| KATEGORIA OBIEKTU:      | XXV  |
| ADRES OBIEKTU:          | droga wewnętrzna na działce ew. nr 296<br>w miejscowości Branica Radzyńska,<br>gmina Radzyń Podlaski<br>odcinek o długości 770 mb<br>od km 0+000 do km 0+770 |
| JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:  | 061506_2 Radzyń Podlaski   |
| OBRĘB EWIDENCYJNY:      | 061506_2.0005 Branica Radzyńska  |
| DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY: | 061506_2.0005.296  |
| INWESTOR:               | Gmina Radzyń Podlaski<br>ul. Warszawska 32<br>21-300 Radzyń Podlaski   |

| AUTOR      | IMIĘ I NAZWISKO          | SPECJALNOŚĆ I NR<br>UPRAWNIEŃ<br>BUDOWLANYCH   | BRANŻA  | PODPIS  |
|------------|--------------------------|--|---------|---|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Domański | uprawnienia budowlane<br>nr LUB/0166/PBD/23<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej<br>drogowej | drogowa |  |

Luty 2025 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Uprawnienia i izba
3. Licencja na mapę
4. Opis techniczny
5. Informacja BIOZ
6. Wykaz zjazdów
7. Część rysunkowa
  - Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:25 000
  - Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
  - Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

Lublin, dnia 4 grudnia 2023 r.

LOIB.OKK.7131/320/23

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551), art. 12 ust. 1, 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., w dalszej treści zwanej K.p.a.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Łukasz DOMAŃSKI**

magister inżynier

ur. dnia 5 października 1986 r. w Lubartowie

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0166/PBD/23**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

Otrzymują:

1. Pan Łukasz DOMAŃSKI  
ul. Bursztynowa 34A  
21-100 Lubartów

2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



**Za zgodność  
z oryginałem**

PROJEKTANT

*mgr inż. Łukasz Domański*  
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

**Pan Łukasz DOMAŃSKI**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;  
**bez ograniczeń.**
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i 9 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

**Za zgodność  
z oryginałem**

PROJEKTANT

*mgr inż. Łukasz Domański*  
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WLC-8YL-4T1 \*

Pan Łukasz Domański o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0235/13  
adres zamieszkania ul. Bursztynowa, 34A, 21-100 Lubartów  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**Licencja nr GN.I.6642.91.2025\_0615\_CL1**

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radzynie Podlaskim
2. Licencjobiorca: BUD-GEO Łukasz Domański NIP:  
7141960421  
Bursztynowa 34A  
21-100 Lubartów
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

| Lp. | Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | Data wykonania kopii | Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>  |
|-----|--|--|----------------------|---|
| 1   | Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)                 | PL.PZGiK.7520  | 2025-01-30           | Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1:<br>5733734.12,8409256.44; 5733765.17,8409190.81;<br>5733696.03,8409147.84; 5733816.74,8408698.23;<br>5734072.59,8408224.8; 5734043.3,8408206.83;<br>5734000.13,8408291.59; 5733970.64,8408291.59;<br>5733894.47,8408436.9; 5733914.2,8408439.44;<br>5733781.38,8408685.34; 5733701.11,8408977.92;<br>5733651.5,8408979.09; 5733626.7,8409041.98;<br>5733666.15,8409143.55; 5733657.95,8409170.11;<br>5733605.99,8409183.39; 5733596.23,8409245.11;<br>5733734.12,8409256.44 |

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- <sup>1)</sup> Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- <sup>2)</sup> Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- <sup>3)</sup> Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
  - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:  
**db1712ef-88ba-4d85-9fd1-8101d01b186a**
  - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
**<https://powiatradzynski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>**
  - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
**2025-01-30 09:50:58**
  - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
  - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**

# Opis techniczny

## **I. Podstawa opracowania**

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.)
4. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.
5. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

## **II. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na działce nr 296 w miejscowości Branica Radzyńska na terenie gminy Radzyń Podlaski, powiat radzyński, województwo lubelskie.

W ramach opracowania została zaprojektowana modernizacja (przebudowa) drogi wewnętrznej na odcinku o długości 0,770 km od km 0+000 do km 0+770, obejmująca wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, umocnienie poboczy kruszywem łamanym, wykonanie zjazdów na przyległe działki oraz ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

## **III. Stan istniejący**

Początek objętego przebudową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej nr 101957L, zaś koniec w km 0+770 na istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej drogi wewnętrznej. Projektowana droga na modernizowanym (przebudowywanym) odcinku przebiega w terenie równinnym, częściowo zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i nieliczne budynki mieszkalne z zabudowaniami gospodarstw rolnych.

Droga wewnętrzna posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi gminnej nr 101957L relacji dr. gm. 101956L (Antonin) – dr. woj. 814 poprzez istniejący zjazd tłuczniowy.

Działka nr 296 stanowiąca pas drogowy drogi wewnętrznej ma szerokość 8,00 m. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Na modernizowanym (przebudowywanym) odcinku drogi wewnętrznej nie występują składniki uzbrojenia technicznego terenu niezwiązane z infrastrukturą drogową.

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną tłuczniem na szerokość ok. 3,00 – 3,50 m i obustronnymi poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający z występującymi lokalnie luźnymi, niedogęszczonymi ziarnami kruszywa, ubytkami kruszywa, przerostami roślinności, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody, zaś spływ wód opadowych jest przyczyną rozmyć nawierzchni.

## **IV. Warunki gruntowo – wodne**

Dokumentację opracowano z uwzględnieniem przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 463).

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Rzędne terenu w obrębie objętej przebudową drogi wynoszą ok. 150,00 - 158,00 m n.p.m. Warunki gruntowe są korzystne i pozwalają na jej posadowienie. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych stanowiących przeszkodę w pracach ziemnych.

Warunki gruntowo – wodne określono jako proste.



## **V. Stan projektowany**

### **1. Dane techniczne drogi:**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| - kategoria drogi:              | <b>wewnętrzna</b>                            |
| - klasa drogi:                  | <b>D (zamiejska)</b>                         |
| - prędkość projektowa:          | <b>30 km/h</b>                               |
| - kategoria ruchu:              | <b>KR1</b>                                   |
| - typ podłoża:                  | <b>G1</b>                                    |
| - nawierzchnia jezdni:          | <b>beton asfaltowy</b>                       |
| - długość odcinka:              | <b>770 m</b>                                 |
| - szerokość nawierzchni jezdni: | <b>3,50 m</b>                                |
| - liczba jezdni głównych (n):   | <b>1</b>                                     |
| - liczba pasów ruchu (m):       | <b>1</b>                                     |
| - szerokość pasa ruchu:         | <b>3,50 m</b>                                |
| - przekrój n/m:                 | <b>dwukierunkowy 1/1 (szlakowy)</b>          |
| - spadki poprzeczne:            | <b>daszkowy 2%</b>                           |
| - spadki podłużne:              | <b>zgodnie z istniejącym profilem terenu</b> |
| - pobocza:                      | <b>z kruszywa łamanego</b>                   |
| - szerokość poboczy:            | <b>0,75 m</b>                                |
| - spadek poprzeczny poboczy:    | <b>8%</b>                                    |

### **2. Projekt Zagospodarowania Terenu**

Opracowaniem objęto odcinek drogi wewnętrznej na działce nr 296 w miejscowości Branica Radzyńska od km 0+000 do km 0+770, na którym zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego po 0,75 m.

Punkt początkowy w km 0+000 zaprojektowano na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej nr 101957L. W ramach zadania należy przebudować istniejący zjazd tłuczniowy na zjazd asfaltowy usytuowany po dotychczasowym śladzie pod kątem prostym do osi drogi gminnej z obustronnym wyokrągleniem krawędzi łukami kołowymi o promieniu  $R=5,00$  m i umocnieniem poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm na szerokość 0,75 m.

Droga w planie sytuacyjnym posiada łuki kołowe ŁK W-1 km 0+002.82 i ŁK W-2 km 0+462.96 oraz punkt załamania osi trasy PZ-1 km 0+209.13,.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+770 na istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni drogi wewnętrznej.

Projektowaną nawierzchnię jezdni drogi wewnętrznej należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej na początku odcinka oraz drogi wewnętrznej na końcu odcinka poprzez zafrezowanie lub odcięcie piłą i uszczelnienie powierzchni styku szwa poprzecznego asfaltem lub taśmą dylatacyjną.

### **Charakterystyka elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi wewnętrznej na działce nr 296 w miejscowości Branica Radzyńska od km 0+000 do km 0+770:**

| <b>Parametr</b>   | <b>ilość</b> | <b>j.m.</b>    |
|---|--------------|----------------|
| Długość projektowanego odcinka drogi wewnętrznej                      | 210          | m              |
| Powierzchnia zjazdu asfaltowego z przyległej drogi gminnej nr 101957L | 25           | m <sup>2</sup> |
| Powierzchnia jezdni asfaltowej drogi wewnętrznej                      | 2 681        | m <sup>2</sup> |
| Powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem łamanym                    | 1 155        | m <sup>2</sup> |
| Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego                              | 243          | m <sup>2</sup> |

### **3. Profil podłużny**

Niweletę drogi zaprojektowano zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu. Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.



#### 4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1. Zaprojektowano podbudowę jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie oraz nawierzchnię asfaltową wykonaną w dwóch warstwach: wiążącej AC 11W 50/70 gr. 3 cm i ścieralnej AC 11S 50/70 gr. 4 cm.

**Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) jezdni:**

| Grubość | Warstwa konstrukcyjna  |
|---------|--|
| 4 cm    | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70                           |
| 3 cm    | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70                             |
| 20 cm   | podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie         |
|         | istniejąca nawierzchnia tłuczniowa drogi gminnej wyprofilowana i zagęszczona |

#### 5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym zapewniającym skuteczne odwodnienie równym 8%

#### 6. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy na przyległe działki o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

#### 7. Odwodnienie

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi wewnętrznej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy. Na całym odcinku objętym modernizacją (przebudową) zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2%.

Przedmiotowa modernizacja (przebudowa) nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe odprowadzane będą zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni na pobocza tłuczniowe i tereny zielone i rozsączone w obrębie działki nr 296, stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej.

#### 8. Kolizje, urządzenia obce

Na modernizowanym (przebudowywanym) odcinku drogi wewnętrznej nie występują składniki uzbrojenia technicznego terenu niezwiązane z infrastrukturą drogową.

#### 9. Zieleń

W obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej na działce nr 296 nie występuje drzewostan kolidujący z planowanym zakresem robót. W ramach inwestycji należy wykarczować zakrzaczenia.

### VI. Zakres robót

W ramach modernizacji (przebudowy) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Branica Radzyńska dz. ew. nr 296 na odcinku od km 0+000 do km 0+770 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – karczowanie krzaków
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

- Wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na jezdni.
- Formowanie nasypów pod pobocza z kruszywa łamanego.
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie.
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na przyległe działki.
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem SOR.

## **VII. Zabytki**

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

## **VIII. Oddziaływanie na środowisko**

W trakcie realizacji modernizacji (przebudowy) i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni asfaltowej drogi spływały będą na pobocza tłuczniowe i przyległe tereny zielone.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją projektową nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wszelkie prace związane z modernizacją (przebudową) drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

## **IX. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Z uwagi na charakter obiektu budowlanego (droga wewnętrzna stanowiąca lokalny ciąg komunikacyjny) obszar oddziaływania sprowadza się do działki stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej (dz. nr 296 obręb ew. Branica Radzyńska) oraz do działek nr 330 i 308, stanowiących pas drogowy przyległej drogi gminnej nr 101957L. Planowana modernizacja (przebudowa) przedmiotowej drogi wewnętrznej nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

## **X. Organizacja ruchu drogowego**

W wyniku realizacji modernizacji (przebudowy) zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu na drodze wewnętrznej na działce nr 296 zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu, stanowiącym odrębne opracowanie.

## **XI. Postanowienia końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Modernizacja (przebudowa) drogi wewnętrznej stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

Użytkowanie drogi wewnętrznej wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.


Kierowanie robotami przy modernizacji (przebudowie) drogi wewnętrznej należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

**Projektant:** mgr inż. Łukasz Domański

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

|                         |  |
|-------------------------|--|
| PODSTAWA OPRACOWANIA:   | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) |
| TYTUŁ OPRACOWANIA:      | <b>MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA)<br/>DROGI DOJAZDOWEJ<br/>DO GRUNTÓW ROLNYCH<br/>W M. BRANICA RADZYŃSKA<br/>DZ. EW. NR 296<br/>NA TERENIE GMINY RADZYŃ PODLASKI</b>  |
| ADRES OBIEKTU:          | droga wewnętrzna na działce ew. nr 296 w miejscowości Branica Radzyńska, gmina Radzyń Podlaski odcinek o długości 770 mb od km 0+000 do km 0+770   |
| JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:  | 061506_2 Radzyń Podlaski   |
| OBRĘB EWIDENCYJNY:      | 061506_2.0005 Branica Radzyńska  |
| DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY: | 061506_2.0005.296  |
| INWESTOR:               | Gmina Radzyń Podlaski<br>ul. Warszawska 32<br>21-300 Radzyń Podlaski   |

| AUTOR      | IMIĘ I NAZWISKO          | ADRES                                  | SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH   | PODPIS  |
|------------|--------------------------|--|--|---|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Domański | ul. Bursztynowa 34A<br>21-100 Lubartów | uprawnienia budowlane<br>nr LUB/0166/PBD/23<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej<br>drogowej |  |

Luty 2025 r.

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów**

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – karczowanie krzaków
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- Wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na jezdni.
- Formowanie nasypów pod pobocza z kruszywa łamanego.
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie.
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na przyległe działki.
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem SOR.

## **2. Istniejące obiekty budowlane**

Początek objętego przebudową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej nr 101957L, zaś koniec w km 0+770 na istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej drogi wewnętrznej. Projektowana droga na modernizowanym (przebudowywanym) odcinku przebiega w terenie równinnym, częściowo zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i nieliczne budynki mieszkalne z zabudowaniami gospodarstw rolnych.

Droga wewnętrzna posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi gminnej nr 101957L relacji dr. gm. 101956L (Antonin) – dr. woj. 814 poprzez istniejący zjazd tłuczniowy.

Działka nr 296 stanowiąca pas drogowy drogi wewnętrznej ma szerokość 8,00 m. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Na modernizowanym (przebudowywanym) odcinku drogi wewnętrznej nie występują składniki uzbrojenia technicznego terenu niezwiązane z infrastrukturą drogową.

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną tłuczniem na szerokość ok. 3,00 – 3,50 m i obustronnymi poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający z występującymi lokalnie luźnymi, niedogęszczonymi ziarnami kruszywa, ubytkami kruszywa, przerostami roślinności, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody, zaś spływ wód opadowych jest przyczyną rozmyć nawierzchni.

## **3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót**

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

#### **4. Sposób prowadzenia instruktażu**

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

#### **5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót**

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

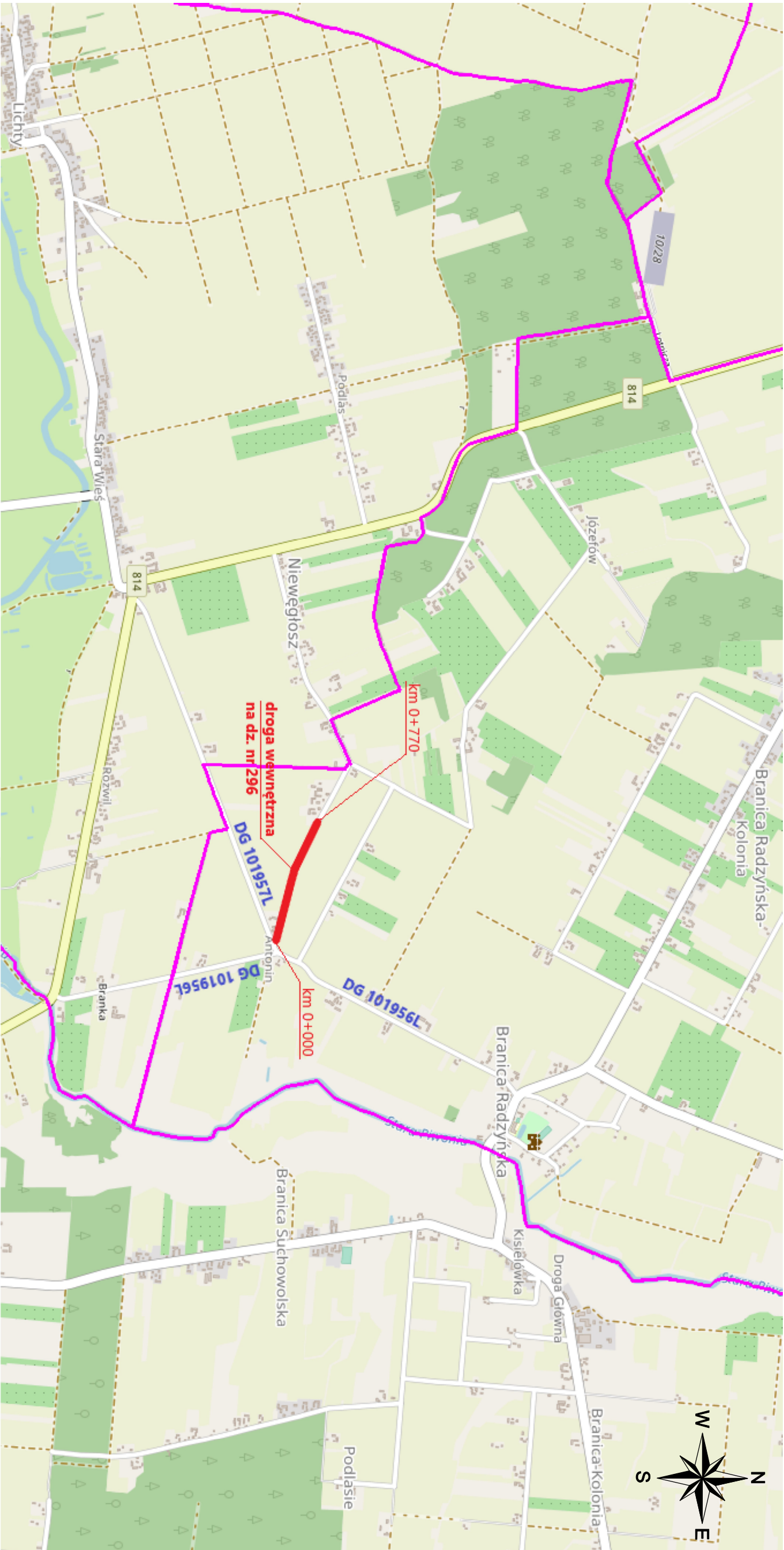
## WYKAZ ZJAZDÓW

| Lp.            | Kilometraż | Strona | Kategoria | Nawierzchnia | Szerokość (m) | Długość (m) | Powierzchnia robót na zjazdach |                                     |
|----------------|------------|--------|-----------|--------------|---------------|-------------|--------------------------------|-------------------------------------|
|                |            |        |           |              |               |             | zjazdy tłuczniowe              |                                     |
|                |            |        |           |              |               |             | koryto (m <sup>2</sup> )       | nawierzchnia KŁSM (m <sup>2</sup> ) |
| 1              | 2          | 3      | 4         | 5            | 6             | 7           | 12                             | 13                                  |
| 1              | 0+064      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 2              | 0+077      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 3              | 0+112      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 4              | 0+138      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 5              | 0+161      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 6              | 0+216      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 7              | 0+305      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 8              | 0+315      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 9              | 0+353      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 10             | 0+385      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 11             | 0+388      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 12             | 0+446      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 13             | 0+449      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 14             | 0+466      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 15             | 0+525      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 16             | 0+601      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 17             | 0+604      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 18             | 0+615      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 19             | 0+640      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 20             | 0+654      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 21             | 0+678      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 22             | 0+678      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 23             | 0+714      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 24             | 0+715      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 25             | 0+734      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 26             | 0+764      | P      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| 27             | 0+766      | L      | Z         | KŁ           | 4,00          | 1,50        | 9,00                           | 9,00                                |
| <b>ŁĄCZNIE</b> |            |        |           |              |               |             | <b>243,00</b>                  | <b>243,00</b>                       |

**Z** zjazd zwykły

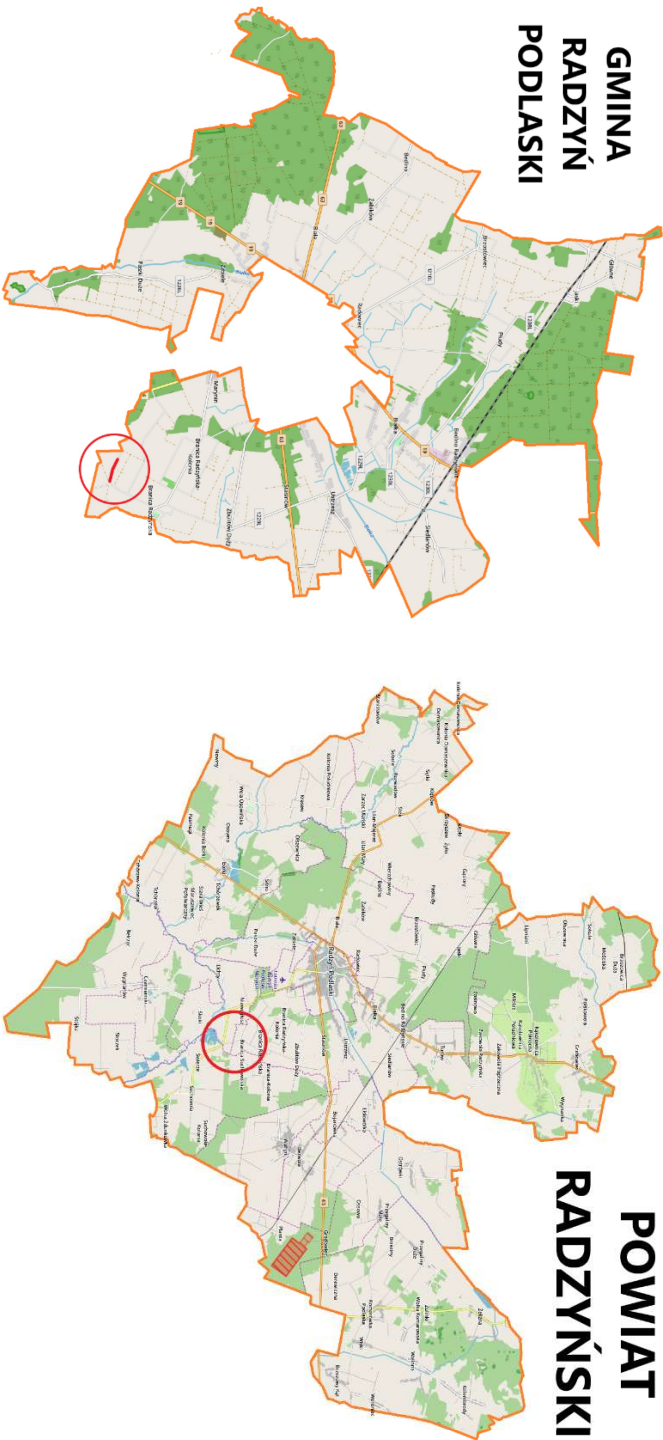
**KŁ** nawierzchnia z kruszywa łamanego





POWIAT  
RADZYŃSKI

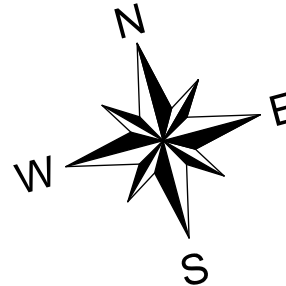
GMINA  
RADZYŃ  
PODLASKI







| PLAN ORIENTACYJNY |  |         |         |
|-------------------|--|---------|---------|
| OBIEKT            | Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Branica Radzyńska dz. ew. nr 296 na terenie Gminy Radzyń Podlaski |         |         |
| LOKALIZACJA       | Branica Radzyńska dz. nr 296, gmina Radzyń Podlaski  |         |         |
| INWESTOR          | Gmina Radzyń Podlaski<br>ul. Warszawska 32<br>21-300 Radzyń Podlaski   | SKALA   | 1:25000 |
| BRANŻA            | drogowa  | PODPIS  |         |
| PROJEKTANT        | mgr inż. Lukasz Domanski<br>upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23   |         |         |
| DATA              | II 2024  | NR RYS. | 1       |



## Skala 1:500



- istniejąca jezdniowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja lokalna
- istniejąca pozioma infrastruktura telekomunikacyjna
- istniejąca pozioma sieć elektroenergetyczna
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna

|   |  |
|---|--|
|  | projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni   |
|  | projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym  |
|  | projektowane zjazdy z kruszywa łamanego  |
|  | linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 296 w obrębie Branicza Radzyńska |
|   | KŁ - nawierzchnia z kruszywa łamanego  |

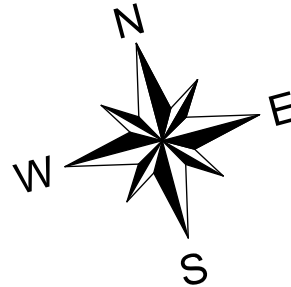
POCZĄTEK OPRACOWANIA  
krawędź jezdni asfaltowej  
drogi gminnej nr 101957L  
KM 0+000  
x=5733678.88  
y=8409136.06

W-1: KM 0+002.82  
 $\Delta=58.217^\circ$  w lewo  
 $x=5733681.48$   
 $y=8409134.96$

| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |  |            |  |
|---------------------------------|--|------------|--|
| OBIEKT                          | Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Bronica Radzyńska dz. ew. nr 296 na terenie Gminy Radzyń Podlaski |            |  |
| LOKALIZACJA                     | Bronica Radzyńska dz. nr. 296, gmina Radzyń Podlaski   |            |  |
| INWESTOR                        | Gmina Radzyń Podlaski<br>ul. Warszawska 32<br>21-300 Radzyń Podlaski   | SKALA      | 1:500  |
| BRANŻA                          | drogowa  | PROJEKTANT | mgr inż. Łukasz Domański<br>upr. bud. nr UJb/0166/Pb0/23 |
| DATA                            | II 2024  | NR RYS.    | 2.1  |



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Skala 1:500



KONIEC OPRACOWANIA  
istniejąca nawierzchnia asfaltowa  
KM 0+770  
x=5733947.62  
y=8408420.24

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

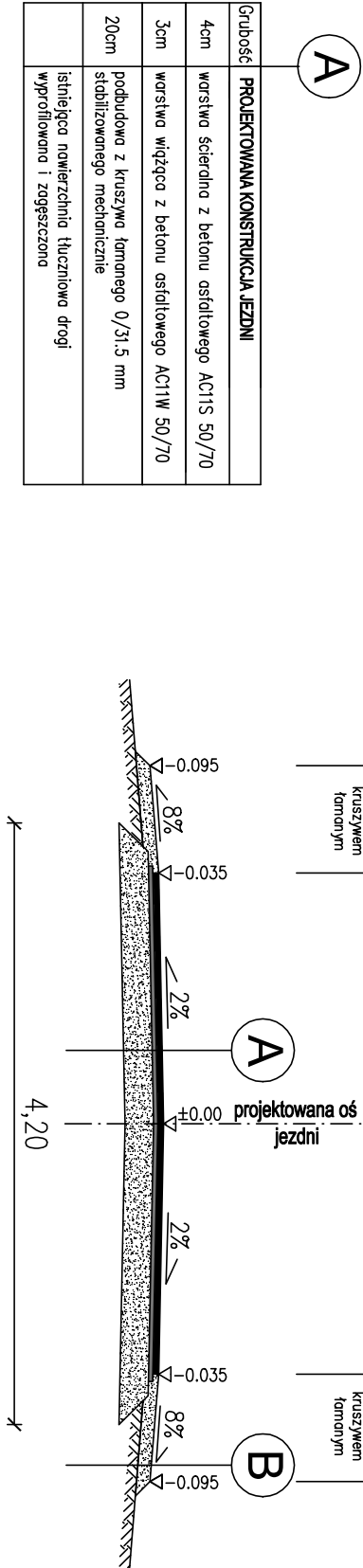
- istniejąca jezdnia tłuczniowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca kanalizacja lokalna
- istniejąca doziemna infrastruktura telekomunikacyjna
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

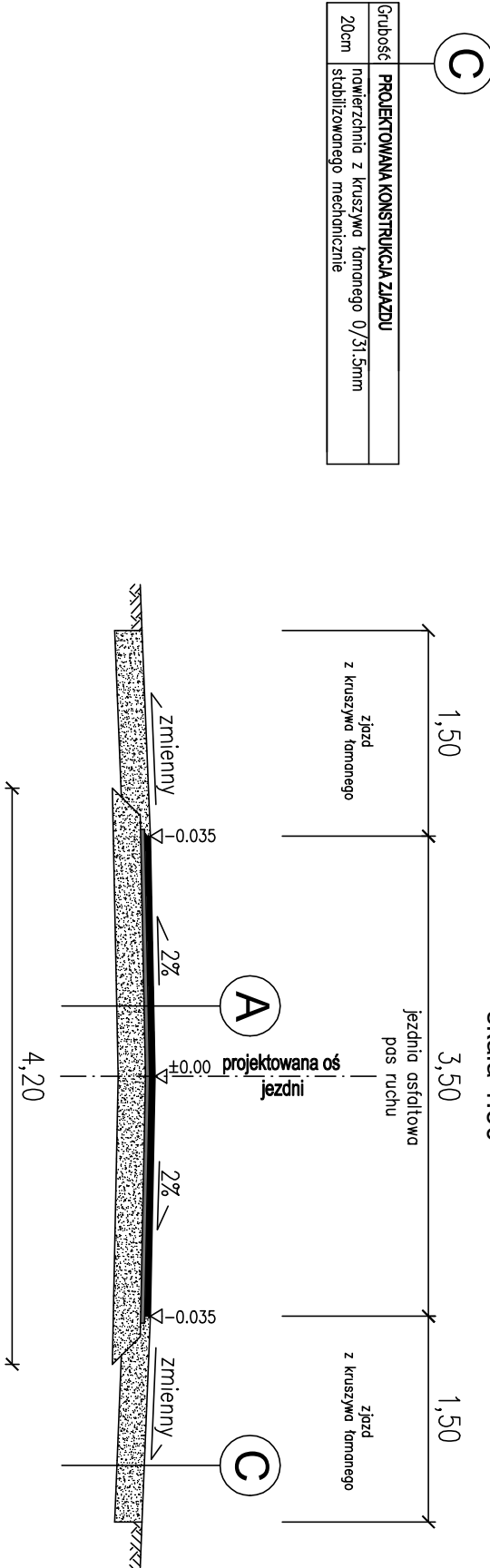
- projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
- projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 296 w obrębie Branica Radzyńska
- KŁ - nawierzchnia z kruszywa łamanego

| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |  |         |        |
|---------------------------------|--|---------|--------|
| OBIEKT                          | Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Branica Radzyńska dz. ew. nr 296 na terenie Gminy Radzyń Podlaski |         |        |
| LOKALIZACJA                     | Branica Radzyńska dz. nr 296, gmina Radzyń Podlaski  |         |        |
| INWESTOR                        | Gmina Radzyń Podlaski<br>ul. Warszawska 32<br>21-300 Radzyń Podlaski   | SKALA   | 1: 500 |
| BRANŻA                          | drogowa  | PODPIS  |        |
| PROJEKTANT                      | mgr inż. Łukasz Domański<br>upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23   |         |        |
| DATA                            | II 2024  | NR RYS. | 2.2    |

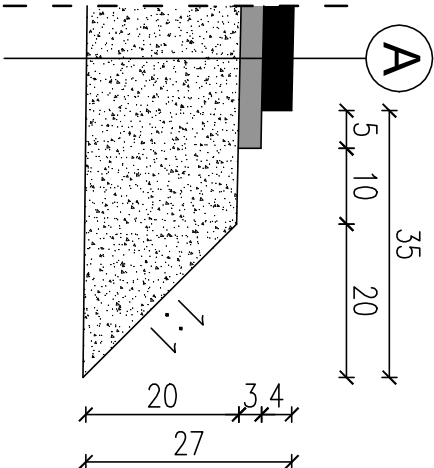
PRZEKRÓJ NORMALNY  
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY  
przez zjazd  
skala 1:50



SZCZEGÓŁY SCHODKOWANIA  
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI  
skala 1:10



| Grubość | PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI                                      |
|---------|--|
| 4cm     | warstwa ścierdna z betonu asfaltowego AC11S 50/70                    |
| 3cm     | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70                     |
| 20cm    | podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie |
|         | istniejąca nawierzchnia tłuczniowa drogi wyprofilowana i zagęszczona |

| Grubość | PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA                    |
|---------|---|
| 10cm    | kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie |
| ok.15cm | nasyp pod kruszywo z gruntu z ukopu                 |

| Grubość | PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZIAZDU  |
|---------|--|
| 20cm    | nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie |

PRZEMIANOWE NORMALNE

|             |  |
|-------------|--|
| OBIEKT      | Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Branica Radzyńska dz. ew. nr 296 na terenie Gminy Radzyń Podlaski |
| LOKALIZACJA | Branica Radzyńska dz. nr 296, gmina Radzyń Podlaski  |
| INWESTOR    | Gmina Radzyń Podlaski<br>ul. Warszawska 32<br>21-300 Radzyń Podlaski   |
| BRANŻA      | drogowa  |
| PROJEKTANT  | mgr inż. Łukasz Domański<br>upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23   |
| DATA        | II 2024  |
|             | NR RYS.  |
|             | 3  |